

ZO 27/08 Trappistenwandeling in Westmalle (17 à 20 km)

De geschiedenis van Café

Trappisten:

Oorspronkelijk bevond zich tegenover het trappistenklooster een kruidenierszaak, die in 1923 gedeeltelijk omgebouwd werd tot café. De winkel werd gehuurd van de Trappisten en de paters werden betaald met een beperkte som geld, 2 karren mest en één fles jenever.

De geschiedenis van de abdij:

Op de vlucht voor de Franse Revolutie, besluiten enkele Trappisten eind 18e eeuw om naar Amerika te trekken. Wanneer ze onderweg neerstrijken in Antwerpen, overtuigt de bisschop hen om te blijven. Ze nemen intrek in een kleine Kempische boerderij. Op die plek in Westmalle stichten ze in 1794 hun klooster.

De wandeling: (ingekort 17km)

We vertrekken langs de abdij naar het Molenbos. Uit het Molenbos gekomen, volgen we een stukje het kanaal Dessel-Schoten. Iets verder passeren we de Trappistineabdij O.-L.-V. van Nazareth. We wandelen nu door de Brechtse Heide. Verderop wandelen we tussen de natuurgebieden Kooldries en Hoofsweer, een mooi gebied met oude kleiputten. Verder komen we nog voorbij de 'Drie Boomkensberg', vroeger een bekend bedevaartsoord tegen koorts. Iets verder komen we langs de brouwerij van de trappisten.

Aan de start en halverwege is er mogelijkheid tot een sanitaire stop :-)

Vraag van vandaag: Wat zien we op de foto? De Abdij van de trappisten? Of van de Trappistinnen?

Meebrengen: hapje en drankje voor onderweg, waterdichte wandelschoenen en je Oeverlidkaart.

Afspraakuur: 10u

Afspraakplaats: 9u30 voor carpooling vanuit omgeving Brasschaat: contacteer Luc of om 10u00 in Westmalle, Café Trappisten, Antwerpsesteenweg 487 in 2390 Westmalle

Parkeren bij de Trappisten.

Aanvangsuur: 10u15

Bijdrage: Gratis. Meld je, met je lidkaart in de hand, spontaan aan bij de verantwoordelijke voor controle.

Info: LucDB - 0499 14 87 73

ZO 27/08 Bezoek aan de droogdokken Antwerpen

Op de rafelige breuklijn tussen stad en

haven ligt een ruw en roestig gebied. Voor veel Antwerpenaren is het een blinde vlek op de kaart. Maar deze plek ademt havengeschiedenis. **Negen droogdokken, twee werkhuizen voor scheepsherstellers, een pomphuis dat als monument beschermd is** – **Schepen voeren af en aan en gingen er voor herstelling in een droogdok. Tot begin 2018.**

Nu vinden we er vooral historische schepen. **De vaartuigencollectie van het MAS verliet de Scheldekaaien en vond een nieuw onderkomen op het terrein.** De collectie wordt er gekoesterd en onderhouden. Verschillende stichtingen restaureren er hun erfgoed: **de oudste nog overblijvende Belgische Ijslandvaarder François Musin, de houten mijnenveger Oudenaarde, het lichtschip West-Hinder...** **Antwerpen had als havenstad lang vóór de 19de eeuw plaatsen aan de Scheldeoevers waar aan schepen werd gewerkt.** Maar een moderne haven heeft moderne infrastructuur nodig.

Halfweg in de jaren 1800 breekt de Antwerpse haven door de stadsmuren. Wat tot dan een drassig gebied buiten de omwalling was, wordt omgevormd tot het **Kattendijkdok. Een eerste droogdok aan de Westkaai** van het nieuwe dok is **klaar in 1863.** Enkele jaren later al kunnen zeeschepen er terecht in drie

–putten–. Samen met de haven breidt ook het dok uit: **omstreeks 1880** wordt het **verlengd. Drie nieuwe droogdokken** worden aangesloten op het **pomphuis dat het water wegpompt. Een zevende droogdok** wordt opgeleverd in **1920. Vanaf 1931** zijn er zelfs **tien** in gebruik.

Het concept blijft hetzelfde, maar **de bouwwijze evolueert.** De eerste droogdokken zijn opgebouwd uit sierlijk metselwerk. De meest recente dokken zijn uitgevoerd in robuust beton.

Begin jaren 1980 keldert het aantal zeeschepen dat van het droogdok gebruik maakt. Het wordt **buiten gebruik gesteld. Tien jaar later verdwijnt het.** Het heeft zijn sporen nagelaten in de verbrede doorsteek van het Straatsburgdok naar het Amerikadok. Het bijhorende pomphuis staat er nog en is nu een restaurant.

De scheepsherstellers van het Antwerpse Havenbedrijf verhuisden **naar een moderne site, meer noordwaarts in de haven** maar

op het terrein van de oude stadsdroogdokken wordt het werk voortgezet, nu met historische schepen. We bezoeken **met een gids** deze archeologische-industriële site. **Als afsluiter** bezoeken we **de Westhinder.**

De Westhinder 3 was een **lichtschip dat de ligging van de Vlaamse Banken, de zandbankenreeks voor de kust, markeerde.**

Het schip lag stevig verankerd op een strategische positie **ter hoogte van de zandbank** –**Westhinder–.**

De **lichtmast op het schip** deed dienst als **baken voor de zeeschepen die vanuit het Kanaal de Belgische wateren wilden opvaren.** Het gaf **de aanloop van het veilige vaarwater tussen de zandbanken aan.**

Door zijn positie op zee werd het schip **ook gebruikt als platform om observaties te doen van het getij en de golfbewegingen en om meteorologische waarnemingen te doen.** Het **schip** was dan ook **permanent bemand.**

De wandeling duurt **120 minuten.**

Afspraakuur: 13u45

Afspraakplaats: aan de ingang van Stormkop, Droogdokkenweg 4 in 2030 Antwerpen waar Pieter & Nicole iedereen verwelkomen.

Aanvangsuur: 14u

Reservatie: – **14** overschrijven op Oeverrekening KBC BE07 7310 3573 4266. Vermeld lidnummer, datum en activiteit
Info: Pieter & Nicole - 0478 54 54 54 - 0475 59 56 11

Max. personen: 30

Annulatie: Annulatievoorwaarden voor ––ndagsactiviteiten